

Spett.le: ENTE DI DECENTRAMENTO REGIONALE  
DI UDINE  
Piazza Patriarcato, 3  
33100 Udine (UD)  
P.E.C. [edr.udine@certregione.fvg.it](mailto:edr.udine@certregione.fvg.it)

Le istanze per la i lavori di attraversamenti e /o parallelismi da eseguire:

- DENTRO i centri abitati vanno trasmessi ai rispettivi Comuni e per conoscenza all'EDR di Udine;
- FUORI i centri abitati le istanze vanno trasmesse direttamente all'EDR di Udine.

Nome		Luogo e data di nascita	
Cognome			
In qualità di		Ragione Sociale	
Via/Piazza			N°
Comune		C.A.P.	Prov.
Partita IVA		C.F.	
Telefono		FAX	
E mail			
PEC			

**CHIEDE**

l'autorizzazione/nulla osta a realizzare la seguente interferenza con la sede stradale ai sensi dell'art n. 25 del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 (Nuovo Codice delle Strada) lungo la strada regionale SR-UD \_\_\_\_\_

Luogo esecuzione lavori e/o adiacente agli stessi: Comune: _____, località _____; foglio n° _____ mappale _____			
(se il lavoro ricade esclusivamente sul sedime stradale indicare il mappale attiguo alla sede stradale)			
Tipo opera: <input type="checkbox"/> linea elettrica <input type="checkbox"/> linea telefonica <input type="checkbox"/> fibra ottica <input type="checkbox"/> acquedotto <input type="checkbox"/> gasdotto  <input type="checkbox"/> fognatura <input type="checkbox"/> altro _____			
dal km _____ al km _____ lunghezza [m] _____	Posizione: <input type="checkbox"/> destra <input type="checkbox"/> sinistra	Località _____ Comune _____ Provincia _____	Traversa interna? (Centro Abitato) <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
<input type="checkbox"/> Attraversamento aereo	Distanza sostegni dal margine della strada: <input type="checkbox"/> maggiore dell'altezza del sostegno stesso <input type="checkbox"/> minore dell'altezza del sostegno stesso		
<input type="checkbox"/> Parallelismo aereo	Distanza sostegni dal margine della strada: <input type="checkbox"/> maggiore dell'altezza del sostegno stesso <input type="checkbox"/> minore dell'altezza del sostegno stesso		Se fuori carreggiata: dist. dal ciglio bitumato _____

<input type="checkbox"/> Attraversamento sotterraneo Attrav. parziale a <input type="checkbox"/> DX <input type="checkbox"/> SX al km _____	<input type="checkbox"/> con trivellazione <input type="checkbox"/> a cielo aperto	Diametro esterno [mm] _____
<input type="checkbox"/> Parallelismo sotterraneo	<input type="checkbox"/> in carreggiata <input type="checkbox"/> fuori carreggiata: dist. dal ciglio bitumato _____	Diametro esterno [mm] _____

**Sono assentiti solo attraversamenti stradali ortogonali all'asse stradale**  
**Non sono assentiti interventi di micro trincea, la mini trincea è applicabile solo per interventi di FIBRA OTTICA**

Si dichiara che il valore delle lavorazioni oggetto della presente richiesta, desunto dal computo metrico estimativo, ammonta a: \_\_\_\_\_ € per metro lineare.  
 (Da compilare solo se l'opera ricade in proprietà stradale EDR)

**NOTE:**

\_\_\_\_\_  
 (luogo e data)

\_\_\_\_\_  
 (firma leggibile)

**INFORMATIVA BREVE SUL TRATTAMENTO DEI SUOI DATI PERSONALI**  
 (ai sensi dell'art. 13 Regolamento 679/2016 - GDPR)

L'EDR di Udine, nella sua qualità di Titolare del trattamento, desidera fornirLe alcune specificazioni sul trattamento dei dati personali raccolti con il presente documento e gestiti nel contesto del relativo Procedimento. I dati saranno trattati, sia in forma cartacea che con strumenti elettronici, per fini istituzionali, per gestire gli adempimenti istruttori ed amministrativi relativi alla sua istanza o previsti nel presente procedimento e per adempiere a prescrizioni previste dalla legge, nonché per finalità di verifica autodichiarazioni e documentazione presentata, pubblicazione nella sez. Amministrazione Trasparente del sito istituzionale (solo ove previsto) e per l'archiviazione e conservazione entro i tempi previsti dalla legge. I trattamenti succitati sono leciti ai sensi dell'Art. 6 par. 1 lett. B-C ed E del GDPR. Per informazioni più specifiche sul trattamento dei dati personali da parte dell'EDR di Udine, per conoscere i soggetti terzi che eventualmente potranno trattare tali dati, i termini di conservazione, per scaricare la modulistica per l'esercizio dei diritti ex art. 15 e ss del GDPR nonché per reperire il nominativo ed i dati di contatto del Responsabile Protezione Dati (DPO), si invita a consultare l'informativa completa disponibile sul sito web istituzionale [www.udine.edrfvg.it](http://www.udine.edrfvg.it)

\_\_\_\_\_  
 (luogo e data)

\_\_\_\_\_  
 (firma leggibile)

**ALLEGATI:**  
 Alla domanda devono essere allegati:

1. fotocopia documento d'identità di chi esegue l'istanza;
2. attestazione di pagamento delle spese di istruttoria pari ad € 70,00 (contabile del bonifico comprensiva di CRO);
3. modulo M 16.13 "Autodichiarazione marche da bollo";
4. dati dell'impresa che realizzerà l'intervento se diversa dal soggetto istante;
5. dati e recapiti del Direttore dei Lavori o altro referente individuato;
6. data (presunta) inizio/fine lavori;
7. cronoprogramma (per lavori di durata prevista superiore a 7 giorni).

Alla domanda dovrà essere allegata inoltre la seguente documentazione tecnica, firmata da un tecnico abilitato:

- A. relazione tecnica, nel caso di interventi per posa di infrastrutture digitali, nella relazione tecnica deve essere debitamente motivato il posizionamento (entro o fuori carreggiata) dell'infrastruttura stessa, precisando la distanza dalla striscia di margine (ai sensi del Decreto del Ministro dello Sviluppo Economico 1 ottobre 2013);
- B. planimetria catastale di zona con evidenziata l'area ove sarà eseguito l'intervento (foglio e mappale);
- C. corografia in scala adeguata all'intervento;
- D. planimetria delle opere da realizzare ad una scala compresa tra 1:100 e 1:500, adeguata alle dimensioni delle opere in progetto; dovranno essere chiaramente riportate, per ogni tratto, la tipologia di intervento e la metodologia di scavo, nonché le sezioni di ripristino ed i relativi materiali;
- E. sezione stradale trasversale, in scala 1:100, dell'attraversamento e/o del parallelismo, da produrre per ogni variazione plano-altimetrica delle opere da realizzare con indicati il bordo bitumato, le banchine, gli eventuali fossi, muri o scarpate esistenti, oltreché le condotte da posare;
- F. particolari costruttivi dei manufatti in scala 1:50 (tubi, muretti, pozzetti, saracinesche caditoie, ecc.);
- G. documentazione fotografica;
- H. nel caso di infrastrutture digitali, l'istanza dovrà essere accompagnata dall'asseverazione del progettista, nella quale si motiva e dichiara:
  - i. che l'intervento non inficia il corretto funzionamento degli elementi costituenti il corpo stradale e delle relative strutture di contenimento, nonché dei dispositivi di ritenuta eventualmente presenti;
  - ii. che la scelta del tipo di scavo è stata effettuata secondo le priorità stabilite dal D.M. 17/10/2013, motivando adeguatamente l'aspetto tecnico che ha comportato tale scelta;
  - iii. che nella scelta della tipologia di scavo si sono tenute in considerazione le indicazioni del DM 17/10/2013 (Rif. art. 4 comma 4) circa l'utilizzo delle tecnologie di scavo a limitato impatto ambientale in preferenza rispetto le tecniche tradizionali;
  - iv. che i ripristini avverranno nelle modalità stabilite dal provvedimento, dal Regolamento per gli attraversamenti e l'uso della sede stradale lungo le strade di interesse regionale e locale e le strade di interesse nazionale a gestione regionale (Rev. 02), dal D.M. 17/10/2013 e comunque a regola dell'arte.

**\* Per ogni strada regionale dovrà essere presentata idonea istanza e nel caso di compresenze di lavorazioni nella medesima strada regionale (con distanze non superiori a m 200 potrà essere presentata unica istanza)**