

Procedura negoziata per l'affidamento del servizio di ingegneria e architettura inerente l'esecuzione del progetto di fattibilità tecnico economica, progetto esecutivo, direzione lavori, coordinatore della sicurezza in fase di progettazione e in fase di esecuzione, redazione relazione geologica relativo all'intervento denominato "PNRR03_EDRUD – SEGNALAZIONE: 5340. INTERVENTO URGENTE DI CONSOLIDAMENTO DEL PONTE A TRAVATA MULTIPLA SUL TORRENTE LEALE, SR UD 41 "DI FORGARIA" ALLA PROGR. KM 17+300 E PONTE DELL'ARMISTIZIO SUL TORRENTE ARZINO ALLA PROGR. KM 1+200 IN COMUNE DI TRASAGHIS E FORGARIA DEL FRIULI" - CUP D78H22000470001 – CIG A038BF3440. VERIFICA OFFERTA ECONOMICA. PROPOSTA DI AGGIUDICAZIONE.

VERBALE n.3 del 10 gennaio 2024

VERIFICA OFFERTA ECONOMICA E PROPOSTA DI AGGIUDICAZIONE

Richiamato il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 avente per oggetto: "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici", di seguito anche Codice dei contratti pubblici;

Considerato che, con decreto a contrarre n. 2614 del 12.12.2023, il Servizio Viabilità dell'EDR di Udine ha stabilito di procedere all'affidamento del servizio di ingegneria e architettura inerente l'esecuzione del progetto di fattibilità tecnico economica, progetto esecutivo, direzione lavori, coordinatore della sicurezza in fase di progettazione e in fase di esecuzione, redazione relazione geologica, mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 1, comma 2 lettera b) del D. L. 76/2020 convertito con modificazioni dalla L. 120/2020 inerente l'intervento denominato "PNRR03_EDRUD – Segnalazione: 5340. Intervento urgente di consolidamento del ponte a travata multipla sul torrente Leale, SR UD 41 "di Forgaria" alla progr. km 17+300 e ponte dell'Armistizio sul torrente Arzino alla progr. km 1+200 in comune di Trasaghis e Forgaria del Friuli";

Rilevato che il criterio di aggiudicazione previsto è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi dell'art. 108, comma 2 lett. b) del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., prevedendo la seguente assegnazione di punteggi massimi:

- Offerta tecnica: 80 punti;
- Offerta economica: 10 punti;
- Offerta tempo: 10 punti

Considerato che, successivamente alla scadenza del termine per la presentazione delle offerte, con decreto del Direttore del Servizio Viabilità n. 2718 del 28.12.2023 è stato nominato il Seggio di Gara in composizione monocratica, composto dal Responsabile Unico del Progetto a cui è stata demandata l'apertura e la verifica della documentazione amministrativa di cui a RdO rfq_56679 cartella tender_39145, ai fini dell'ammissione/esclusione del concorrente;

Rilevato che la prima seduta telematica del Seggio di gara per l'esecuzione delle attività di cui all'art.11 della Lettera di invito è stata fissata per il giorno 29.12.2023 alle ore 8.30;

Visto il verbale n. 1 del 29.12.2023 e del 08.01.2024 dal quale risulta che il Seggio di Gara, composto dal RUP e da due testimoni – ing. Marco Domenighini e ing. Simone Molinaro - si è collegato per il tramite della piattaforma eAppaltiFVG per procedere:

- a) all'apertura delle "Risposte Amministrative" trasmesse dai concorrenti con RdO rfq_56679 ed all'esame delle stesse al fine dell'ammissione del concorrente;
- b) alle eventuali attività previste dall'art. 101 (soccorso istruttorio) del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;

Nel corso della seduta, il RUP ha esaminato il contenuto delle "Risposte Amministrative" presenti nelle RDO di

Qualifica on-line predisposta dal concorrente, al fine di accertare la completezza e la correttezza formale e sostanziale della documentazione amministrativa veicolata.

Dall'esame della documentazione sono state riscontrate alcune irregolarità e, pertanto, è stato applicato il soccorso istruttorio di cui all'art. 101 del D. Lgs 36/2023.

In data 08 gennaio 2024, il RUP ha verificato l'ulteriore documentazione amministrativa pervenuta a seguito dell'applicazione del soccorso istruttorio, rilevando la correttezza della documentazione amministrativa richiesta dalla Lettera di invito, dichiarando l'ammissione dell'operatore economico: RUNCIO ASSOCIATI in RTP costituendo con lo STUDIO NOVARIN Sas, il dott. Geol. Vanni ZOZ e l'ing. Edoardo RUNCIO;

Considerato che con decreto del Direttore del Servizio Viabilità n. 2718 del 28.12.2023 è stata nominata la Commissione di gara, composta dall'ing. Marco Domenighini in qualità di Presidente e dall'ing. Mauro Tositti e dall'ing. Lorena Zomero in qualità di componenti ai fini dell'esame dell'offerta tecnica ed economica di cui a RdO rfq_56679 cartella tender_39145;

Accertato che con decreto n. 25 del 08.01.2024 è stato formalmente ammesso per il prosieguo della procedura in di che trattasi, in esito alle operazioni del Seggio di gara di cui al Verbale n.1 del 29 dicembre 2023 e del 08 gennaio 2024, riferito alla RdO rfq_56679 tender_39145 l'operatore economico: RUNCIO ASSOCIATI in RTP costituendo con lo STUDIO NOVARIN Sas, il dott. Geol. Vanni ZOZ e l'ing. Edoardo RUNCIO

Visto il verbale n. 2 di data 09.01.2024, dal quale risulta che:

- il Rup, alla presenza della Commissione di gara composta dal Presidente ing. Marco Domenighini e dai componenti ing. Mauro Tositti e dal Rup stesso, ing. Lorena Zomero, si è collegato per il tramite della piattaforma eAppaltiFVG per procedere alla verifica della presenza dell'offerta tecnica presentata dal concorrente ammesso, constatandone la presenza del contenuto della stessa;
- la Commissione di gara in seduta riservata ha esaminato l'offerta tecnica presentata RUNCIO ASSOCIATI in RTP costituendo con lo STUDIO NOVARIN Sas, il dott. Geol. Vanni ZOZ e l'ing. Edoardo RUNCIO attribuendo i punteggi per ogni criterio e sub-criterio pervenendo all'attribuzione del punteggio riparametrato pari a 79,1 su 80 punti massimi previsti;

Dato atto che svolge le funzioni di Segretario verbalizzante il RUP, ing. Lorena Zomero;

Tutto ciò premesso, il giorno 10 gennaio 2024 alle ore 14.20 la Commissione di gara si è riunita in seduta pubblica per l'apertura dell'offerta economica e offerta tempo del concorrente RUNCIO ASSOCIATI in RTP costituendo con lo STUDIO NOVARIN Sas, il dott. Geol. Vanni ZOZ e l'ing. Edoardo RUNCIO);

Nessun operatore economico ha chiesto di assistere da remoto;

Viene data lettura dei punteggi attribuiti all'offerta tecnica e si procede all'apertura dell'offerta economica e dell'offerta tempo da cui risulta che:


- ribasso formulato per l'offerta economica: 90% riferito alla voce "spese e accessori" del compenso, calcolato ai sensi dell'Allegato I.13 del vigente Codice dei contratti e dal D.M.17 giugno 2016, corrispondente ad un importo offerto pari a euro 4.012,532;
- ribasso formulato all'offerta tempo: 20% corrispondente ad una riduzione di giorni pari a 19, equivalente a complessivi 76 giorni per il completamento delle prestazioni progettuali;

All'offerta economica e all'offerta tempo viene attribuito il punteggio massimo previsto e quindi rispettivamente 10,00 punti per l'offerta economica e 10,00 punti per l'offerta tempo;

Si dà atto che il punteggio complessivo ottenuto dall'offerta presentata dallo STUDIO ASSOCIATO RUNCIO in RTP costituendo con lo Studio NOVARIN SaS, il dott. Geol. Vanni ZOZ e l'ing. Edoardo RUNCIO è pari a 99,10 punti come di seguito riportato:

Concorrente	Punteggio Offerta Tecnica	Punteggio Offerta Tempo	Punteggio Offerta Economica	Punteggio Totale
STUDIO ASSOCIATO RUNCIO in RTP costituendo con lo Studio NOVARIN SaS, il dott. Geol. Vanni ZOZ e l'ing. Edoardo RUNCIO	79,10	10,00	10,00	99,10

Essendo il numero delle offerte ammesse inferiore a 3 (tre) non viene applicato il criterio per il calcolo dell'anomalia previsto all'art. 13 della Lettera invito. Inoltre la Commissione non rileva che vi siano elementi per ritenere l'offerta



presentata anormalmente bassa tale da richiedere giustificazioni;

La Commissione propone di aggiudicare il servizio di ingegneria e architettura inerente l'esecuzione del progetto di fattibilità tecnico economica, progetto esecutivo, direzione lavori, coordinatore della sicurezza in fase di progettazione e in fase di esecuzione, redazione relazione geologica relativo all'intervento denominato "PNRR03_EDRUD – SEGNALAZIONE: 5340. INTERVENTO URGENTE DI CONSOLIDAMENTO DEL PONTE A TRAVATA MULTIPLA SUL TORRENTE LEALE, SR UD 41 "DI FORGARIA" ALLA PROGR. KM 17+300 E PONTE DELL'ARMISTIZIO SUL TORRENTE ARZINO ALLA PROGR. KM 1+200 IN COMUNE DI TRASAGHIS E FORGARIA DEL FRIULI" allo STUDIO ASSOCIATO RUNCIO in RTP costituendo con lo Studio NOVARIN SaS, il dott. Geol. Vanni ZOZ e l'ing. Edoardo RUNCIO avendo ottenuto il miglior punteggio.

Di quanto sopra, viene redatto il presente verbale, sottoscritto dal dal Presidente e dai componenti della Commissione, e trasmesso al Direttore del Servizio Viabilità dell'EDR di Udine per il seguito di competenza.

La seduta viene chiusa alle ore **14.50**.

Il Segretario verbalizzante: ing. Lorena ZOMERO



I Componenti:

ing. Mauro TOSITTI



ing. Lorena ZOMERO



Il Presidente
ing. Marco DOMENICHINI



10/10/2019

