

Spettabili:

Ente di decentramento regionale di UDINE

Piazza Patriarcato, 3

33100 UDINE

PEC: edr.udine@certregione.fvg.it

Prefettura di Udine - U.T.G.

Questura di Udine

Altri Enti (Comuni ed Enti/Società gestori di viabilità interessati dal percorso di gara) – loro sedi

(Da presentare almeno 30 giorni prima della data prevista per la gara.

Inviare – in carta semplice – possibilmente tramite PEC a tutti i Comuni, Enti e/o Società proprietarie/concessionarie delle strade interessate dalla competizione sportiva)

Oggetto: **Richiesta autorizzazione svolgimento competizione sportiva** (ciclistica / podistica / altro)
di cui all'art.9 del D.P.R. 30.04.1992 n.285 (Codice della Strada), denominata
..... indetta per il giorno

Il sottoscritto

nato a il e residente a

in via/piazza

in qualità di (presidente, legale rappr., altro...)

della società/associazione

con sede a via n.

codice fiscale / partita IVA

PEC

a norma dell'art.9 del D.P.R. 30.04.1992 n.285 (Codice della Strada) e ss.mm.ii.,

CHIEDE L'AUTORIZZAZIONE

per lo svolgimento della competizione in oggetto e a tal fine, dichiara, sotto la propria responsabilità, quanto segue:

La competizione (ciclistica / podistica / ippica / altro), riservata alla/e categoria/e

è denominata

e avrà luogo il giorno

Ritrovo - oreluogo:

Partenza - oreluogo:

Arrivo - oreluogo:

Termine manifestazione ore , con l'arrivo dell'ultimo concorrente ritenuto in gara.

Numero di atleti partecipanti previsto:

La competizione sportiva si svolgerà su un percorso che interesserà i seguenti Comuni: *(elencare tutti i Comuni interessati)*

.....
.....
.....

così come meglio identificati nella planimetria allegata *(allegare una, o più, planimetrie in adeguata scala di rappresentazione in modo da identificare chiaramente le strade percorse. Se disponibile, in aggiunta, allegare anche file GPX o KML o simile, con il percorso di gara).*

Nel dettaglio il percorso della competizione sportiva si sviluppa come segue *(indicare in modo chiaro e preciso le strade statali, regionali, ex provinciali e comunali, attraversate dalla gara nell'ambito di ogni Comune):* partenza da via

quindi via/piazza

.....
.....
.....

.....
.....

per un totale complessivo di circa km.

dichiara inoltre

ai sensi degli artt. 46 e 47 del DPR n.445/2000 e ss.mm.ii., sotto la propria responsabilità che:

A) la società sportiva di cui in premessa è affiliata a *(indicare l'eventuale Ente/Federazione sportiva a cui si è affiliati)* – codice affiliazione

B) ai fini dell'esenzione dall'imposta di bollo che la società/associazione denominata gode delle seguenti agevolazioni fiscali:

B.1 Esenzione dal bollo ai sensi dell'articolo **16** della tabella **allegato B al D.P.R. 26.10.1972 n.642** (Enti Pubblici) " *Atti e documenti posti in essere da Amministrazioni dello Stato, regioni, province, comuni, loro consorzi e associazioni, nonché comunità montane sempreché vengano tra loro scambiati*";

B.2 Esenzione dal bollo ai sensi dell'articolo **27-bis** della tabella **allegato B al D.P.R. 26.10.1972 n.642** " *Atti, documenti, istanze, contratti, nonché copie anche se dichiarate conformi, estratti, certificazioni, dichiarazioni e attestazioni poste in essere o richiesti da organizzazioni non lucrative di utilità sociale (ONLUS) nonché dalle federazioni sportive, dagli enti di promozione sportiva e dalle associazioni e società sportive dilettantistiche senza fine di lucro riconosciuti dal CONI*" – (ASD e SSD art.82, c.5, d.Lgs. n.117/2017) – (ONLUS artt.10 e 17 D.Lgs. n.460/1997);

Il presente punto B è compilato barrando il riquadro denominato:

C) alla partenza, lungo tutto il percorso ed al traguardo, per il regolare svolgimento della competizione sportiva, sarà assicurata la presenza di addetti dell'organizzazione specificatamente incaricati garantendo una adeguata sorveglianza di tutto il percorso con particolare riferimento alle intersezioni stradali ed alle aree in cui sosta il pubblico;

D) nel caso di competizione ciclistica su strada, la carovana ciclistica sarà condotta da adeguata SCORTA da parte di uno degli organi di cui all'art. 12, comma 1, del codice della strada, ovvero, in loro vece, o in loro ausilio, da una SCORTA TECNICA effettuata da persone munite di apposita abilitazione;

E) durante la gara, compresi gli adempimenti preparatori, sarà assicurata l'assistenza sanitaria di pronto soccorso;

F) la società organizzatrice ha provveduto, con sopralluogo eseguito da proprio personale, alla verifica dell'intero percorso di gara, rilevando che le attuali condizioni delle strade interessate sono *[compatibili con il tipo di velocipede partecipante e]* idonee allo svolgimento della competizione sportiva in oggetto, mantenendo sollevato ed indenne l'Ente preposto al rilascio dell'autorizzazione da qualsiasi responsabilità conseguente a sinistri, danni o altro, che

potranno verificarsi durante o in conseguenza della competizione;

Prima dell'inizio della manifestazione sarà effettuato un sopralluogo sull'intero percorso al fine di accertare la piena transitabilità delle strade interessate, nonché la presenza di eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i concorrenti; nel caso in cui gli stessi non possano essere rimossi la competizione sarà sospesa;

G) la competizione (atletica o ciclistica) è regolarmente assicurata per la responsabilità civile verso terzi, nonché per eventuali danni a cose, comprese le strade e le relative attrezzature, ai sensi dell'art.9, c.6, del D.Lgs. 285/92, con Polizza n.delvalida fino al della Società di Assicurazione

come da documentazione allegata:

Art.9, comma 6 del D.Lgs. 285/92. Per tutte le competizioni sportive su strada, l'autorizzazione è altresì subordinata alla stipula, da parte dei promotori, di un contratto di assicurazione per la responsabilità civile di cui all'art. 3 della legge 24 dicembre 1969, n. 990, e successive modificazioni e integrazioni. L'assicurazione deve coprire altresì la responsabilità dell'organizzazione e degli altri obbligati per i danni comunque causati alle strade e alle relative attrezzature. I limiti di garanzia sono previsti dalla normativa vigente.

G1) la competizione (motoristica) è regolarmente assicurata per la responsabilità civile verso terzi, nonché per eventuali danni a cose, comprese le strade e le relative attrezzature, ai sensi dell'art.9, c.6, del D.Lgs. 285/92, e dell'art. 124 del D. Lgs. 7 settembre 2005 n. 209, con Polizza n.delvalida fino al..... della Società di Assicurazione

come da documentazione allegata:

Art.9, comma 6 del D.Lgs. 285/92. Per tutte le competizioni sportive su strada, l'autorizzazione è altresì subordinata alla stipula, da parte dei promotori, di un contratto di assicurazione per la responsabilità civile di cui all'art. 3 della legge 24 dicembre 1969, n. 990, e successive modificazioni e integrazioni. L'assicurazione deve coprire altresì la responsabilità dell'organizzazione e degli altri obbligati per i danni comunque causati alle strade e alle relative attrezzature. I limiti di garanzia sono previsti dalla normativa vigente.

Art. 124 del D. Lgs. 7 settembre 2005 n. 209.

1. Le gare e le competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove non possono essere autorizzate, anche se in circuiti chiusi, se l'organizzatore non abbia provveduto a contrarre assicurazione per la responsabilità civile.

2. L'assicurazione copre la responsabilità dell'organizzatore e degli altri obbligati per i danni arrecati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi e ai veicoli da essi adoperati.

H) Non saranno arrecati danni all'estetica delle strade e all'economia ecologica dei luoghi interessati dalla gara e sarà ripristinato lo stato dei luoghi e delle cose al termine della manifestazione;

I) si darà adempimento alle specifiche prescrizioni che saranno riportate nell'autorizzazione rilasciata per lo svolgimento della competizione sportiva su strada ai sensi dell'art. 9 del D. Lgs 285/1992 e s.m.i. (Codice della Strada);

Il sottoscritto dichiara inoltre, sempre ai sensi degli artt. 46 e 47 del DPR n.445/2000 e ss.mm.ii., sotto la propria responsabilità, che in relazione allo svolgimento della competizione di cui all'oggetto:

L1 non necessita la chiusura di alcuna strada né la sospensione, neppure temporanea, della circolazione stradale; tale modalità comporta il totale ed integrale rispetto, da parte dei partecipanti, di tutte le norme previste dal Codice della Strada (impianti semaforici, strisce pedonali, precedenza, stop, ecc.);

L2 necessita la sospensione della circolazione stradale con chiusura totale al traffico lungo tutto il percorso di gara;
.....
.....

L3 necessita la sospensione della circolazione con chiusura totale al traffico del circuito costituito dalle seguenti strade:
.....
.....

L4 necessita la sospensione temporanea della circolazione per il tempo necessario al passaggio dei concorrenti
.....
.....

L5 (altro)
.....

luogo e data.....

Xd a

sottoscrizione non autenticata, ma corredata da una fotocopia di un documento

di identità del firmatario, in corso di validità

Per eventuali chiarimenti o comunicazioni urgenti, si prega contattare:

sig.

tel./cell.

email / pec

sig.

tel./cell.

email / pec

Allegati:

- 1) programma di gara debitamente autorizzato dalla Federazione o E.P.S. di appartenenza;
- 2) regolamento della gara;
- 3) crono-tabella del percorso di gara;
- 4) planimetria/e di tutto il percorso di gara.
La documentazione cartografica dovrà essere in scala adeguata, e deve esser presentata preferibilmente su base Carta Tecnica Regionale, utilizzando come base la cartografia 1:5000, evidenziando le strade ex provinciali coinvolte, nonché l'intero percorso della manifestazione. Se l'estensione del percorso di gara non consente un funzionale utilizzo della Carta Tecnica Regionale come base cartografica, potrà essere utilizzato altro supporto grafico che permetta comunque l'immediata e certa individuazione del percorso di gara.
Se il percorso di gara è disponibile anche in formato digitale (GPX, KML , ecc.) si chiede di inviare oltre al cartaceo anche il file digitale.
- 5) copia polizza assicurazione per la responsabilità civile verso terzi, nonché per eventuali danni a cose, comprese le strade e le relative attrezzature, ai sensi dell'art.9, comma 6, del D.Lgs. n.285/92.,
Nel caso di competizioni motoristiche anche l'assicurazione ai sensi dell'Art. 124 del D. Lgs. 7 settembre 2005 n. 209.
Nel caso di utilizzazione dell'assicurazione stipulata dall'ente di affiliazione per conto dei propri soci e/o affiliati, allegare l'apposita comunicazione, con gli estremi delle polizze e le relative date di decorrenza e scadenza, predisposta dall'ente di affiliazione;
- 6) n.1 (uno) marca da bollo da 16,00 euro per l'atto autorizzativo finale – SALVO CASI DI ESENZIONE. In particolare nel caso di presentazione via telematica della pratica, sia la marca da bollo da utilizzare per l'istanza sia quella per l'atto autorizzativo finale possono essere sostituite da apposita dichiarazione sostitutiva per marca da bollo (Art.47 DPR 445/2000 – D.M. 10.11.2011);
- 7) copia fotostatica di un documento di identità del dichiarante in corso di validità.